



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Naše zn.: 1851/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Šme

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj.

Vyřizuje: Ing. Dana Šmejkalová

Telefon: 972 244 730

Mobil: 702 117 548

E-mail: smejkalovad@szdc.cz

Datum: 13. 2. 2017

Posuzovací protokol

projektu stavby a přeposuzovací protokol přípravné dokumentace stavby

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“

1. Všeobecné údaje

Projekt byl zadán podpisem smlouvy o dílo v lednu 2016 a dokončen v listopadu 2016, v současné době probíhá doplňování podkladů pro stavební řízení. Zhotovitelem je společnost „PRODEX-VALBEK“ s hlavním inženýrem projektu Ing. Peterem Lastoveckým.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu byly:

- přípravná dokumentace (PD) „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“ (SUDOP Praha a. s., 09/2008);
- posuzovací protokol PD čj: 886/09-SSPHA-ÚT ze dne 27. 1. 2009;
- schvalovací protokol PD čj. Odboru investičního: 11498/2009 ze dne 27. 7. 2009
- zadávací dokumentace (SŽDC SSZ 2015);
- aktualizovaná studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“ (ASP PLK) schválená v CK MD 7. 7. 2015 s pokračováním přípravy ve variantě R1spěš (METROPROJEKT + SUDOP PRAHA a. s., 06/2015) - vybrané části;
- posuzovací protokol ASP PLK čj. 9 320/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk z 16. 6. 2015;
- geodetické zaměření stávajícího stavu (SŽDC SŽG Praha, 2016);
- geotechnický průzkum (společnost „PRODEX-VALBEK“, 2016);
- hydrogeologický průzkum na ověření možnosti vsakování (společnost „PRODEX-VALBEK“, 2016);
- průzkum mechanického znečištění kolejového lože (společnost „PRODEX-VALBEK“, 2016);
- chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží (společnost „PRODEX-VALBEK“, 2016);
- stavebnětechnický průzkum (společnost „PRODEX-VALBEK“, 2016);
- korozní průzkum (společnost „PRODEX-VALBEK“, 2016);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM) (SŽDC TÚDC, 2016);
- průzkum inženýrských sítí (SUDOP PRAHA, 2008 a společnost „PRODEX-VALBEK“, 2016);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech;
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji Ing. Dana Šmejkalová. Předpokládá se, že stavba proběhne v letech 2017 až 2018 a bude hrazena z prostředků Fondu soudržnosti EU prostřednictvím Operačního programu Doprava a ze SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Stavba bude probíhat na trati dle jízdního řádu č. 122 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy.

Místo stavby:	TÚ 0711 Praha – Podlešín, traťový úsek Praha Smíchov – Hostivice TÚ 0711 02 Praha Smíchov - Praha Žvahov TÚ 0711 E1 ŽST Praha Žvahov TÚ 0711 10 Praha Žvahov – Praha Jinonice TÚ 0711 B1 ŽST Praha Jinonice TÚ 0711 04 Praha Jinonice – Praha Stodůlky TÚ 0711 F1 ŽST Praha Stodůlky TÚ 0711 12 Praha Stodůlky – Praha Zličín TÚ 0711 C1 ŽST Praha Zličín TÚ 0711 06 Praha Zličín – Hostivice TÚ 0101 E1 ŽST Hostivice
Kategorie trati:	Celostátní dráha
Začátek stavby:	Výpravní budova ŽST Praha Smíchov společné nádraží, st. žkm 0,595
Konec stavby:	Výpravní budova ŽST Hostivice, st. žkm 19,618
Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín, Hostivice
Pověřené městské úřady:	Úřad MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 13, Úřad MČ Praha Zličín, MěÚ Hostivice
Kilometrické polohy dopraven a zastávek v TÚ Praha-Smíchov - Hostivice:	
ŽST Praha-Smíchov spol. n.	žkm 0,7
ŽST Praha-Žvahov	žkm 5,6
ŽST Praha-Jinonice	žkm 8,3
Zastávka Praha-Cibulka	žkm 10,3
ŽST Praha-Stodůlky	žkm 11,9
ŽST Praha-Zličín	žkm 15,3
Zastávka Hostivice-Sadová	žkm 18,2
ŽST Hostivice	žkm 19,6
Počet traťových kolejí:	Jednokolejná trať
Provoz:	Obousměrný dle předpisu SŽDC D1
Trakční soustava:	Nezávislá

Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy. V železničních stanicích Praha-Jinonice a Praha-Zličín se předpokládají dočasné zábory pozemků kratší než 1 rok pro vybudování nových přípojek a přeložek inženýrských sítí.

Stavba se nachází na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín a Hostivice, v působnosti úřadů MČ Praha 5, MČ Praha 13, MČ Praha Zličín a MěÚ Hostivice a prochází střídavě zastavěným i nezastavěným územím.

Zastavěné území se nachází v úseku tratě od Smíchova po železniční zastávku Praha-Cibulka, od křížení s ul. Bucharova po železniční stanici Praha-Zličín a v prostoru železniční stanice Hostivice.

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ není v rozporu se schváleným územním plánem. Na stavbu je vydané platné Rozhodnutí o umístění stavby pod č.j. OUR.Sm.5005/1-22328/09-Vei-UR ze dne 10. 9. 2009 s opravou č.j. OUR.Sm.5005/1-47983/09-Vei-R/oprav ze dne 21. 10. 2009, jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím č.j. OSI.Sm.ob.27a-33961/2013-Vei-UR do 8. 10. 2016. Projektová dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy. Záměr dle vyjádření Ministerstva životního prostředí č.j. 58240/ENV/16 ze dne 20. 9. 2016 nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

K udržení platnosti územního rozhodnutí byl z dokumentace vyčleněn úsek Praha-Zličín - Hostivice a jeho realizace v rámci stavby „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“ byla zahájena dne 25. 8. 2016 podpisem smlouvy o dílo a dne 6. 10. 2016 bylo předáno staveniště zhotoviteli.

3. Projednání dokumentace

Projekt byl v průběhu zpracování projednáván na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování projektu stavby byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC úsekem náměstka GŘ pro řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 39177/2016-SŽDC-O12 z 15. 9. 2016;
- s GŘ SŽDC O6 připomínkami čj. 39351 / 2016 - SŽDC - O6 z 26. 9. 2016;
- s GŘ SŽDC O13 připomínkami čj. 43421/2016-SŽDC-O13 z 12. 10. 2016 a čj. 4957/2017-SŽDC-O13 z 27. 1. 2017;
- s GŘ SŽDC O14 vyjádřením čj. 39670/2016-SŽDC-O14 z 19. 9. 2016;
- s GŘ SŽDC O30 vyjádřením čj. 35264/2016-SŽDC-O30 z 6. 9. 2016;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. S 7093 /PS-N-30252/2016-SŽDC-OŘ PHA- OPS-Čer z 14. 9. 2016;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 17122/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Šme z 13. 10. 2016;
- se SŽDC SŽE Hradec Králové připomínkami čj. 9183/2016-SŽDC-SŽE-ÚS_PHA_OE z 14. 9. 2016;
- se SŽDC SŽG vyjádřením čj. 3169/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA z 26. 9. 2016;
- se SŽDC TÚDC připomínkami čj. /2016-TÚDC z 7. 10. 2016;
- se SŽDC CDP Praha připomínkami čj. 1209/2016-SŽDC-CDP PHA z 19. 9. 2016;
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 977/2016-O3 z 23. 11. 2016 a čj. 143/2017-O32 ze dne 6. 1. 2017
- s ČD Cargo, a. s. vyjádřením čj. 0703-2016-O13/12 z 19. 9. 2016;
- s ČD-Telematika, a. s. vyjádřením čj. 12381/2016-O z 16. 9. 2016;
- s organizací ROPID připomínkami čj. OPD/0844/16 z 13. 9. 2016;

Připomínky byly projednány dne 13. 10. 2016, záznam je součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace. Projekt je zpracován v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

4. Zdůvodnění stavby

Pro stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ byla v roce 2008 zpracována přípravná dokumentace uzavřená posuzovacím protokolem č.j. 886/09-SSPHA-ÚT ze dne 27. 1. 2009 a schvalovacím protokolem č.j. Odboru investičního 11498/2009 ze dne 27. 7. 2009. Příprava stavby pak byla pozastavena do doby koncepčního stanovení dalšího postupu ve věci staveb Praha – Kladno. Správnost původně navrženého řešení byla potvrzena schválením „Aktualizace studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna 2015“ a opět byla zahájena další příprava této stavby.

Záměr projektu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ byl projednán na Centrální komisi MD dne 2. 12. 2016 se závěrem „*Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ schvaluje bez podmínek.*“

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ přinese výrazné zvýšení plynulosti provozu v tomto traťovém úseku. Nově bude možné křížování vlaků ve třech stanicích Praha-Žvahov, Praha-Waltrovka a Praha-Stodůlky, což umožní zvýšit počet pravidelných vlaků pro dosažení intervalu Os vlaků 30 min. podle požadavků objednatele ROPID, ale kapacita bude vyhovující i pro odklonovou dopravu během připravované modernizace úseku Praha-Bubny – Hostivice. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní zastaralá mechanická zařízení. Omezený vliv lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu, ale i silničního provozu na železničních přejezdech.

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení železniční tratě z Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) v Praze přinese zvýšení kvality řízení provozu vlaků. Dispečer DOZ má výrazně lepší přehled o provozní situaci na řízeném úseku trati, než je tomu u individuálně a izolovaně ovládaných zabezpečovacích zařízení v železničních stanicích. Dokáže tak s větším předstihem odhalit možné kolizní situace a přizpůsobit tomu řízení provozu.

Výstavba nových nástupišť s výškou 55 cm nad temenem kolejnice v zastávce Praha Jinonice a ŽST Praha Zličín umožní bezpečnější, plynulejší a rychlejší nástup a výstup cestujících. Nová nástupiště jsou dostupná z místních komunikací i pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ si klade za hlavní cíl rekonstrukci stávajícího staničního i traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v traťovém úseku Praha Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo) a obnovu stávajících neprovozovaných železničních stanic Praha-Žvahov, Praha-Jinonice (nově Praha-Waltrovka), Praha-Stodůlky včetně výstavby nových nástupišť na nové zastávce Praha-Jinonice a v ŽST Praha-Zličín. Zastávka Praha-Jinonice je umístěna ve stodůleckém záhlaví ŽST Praha-Waltrovka tak, aby se místo zastavení vlaků přiblížilo stanici metra.

Součástí stavby není vyčleněná část, která se realizuje v rámci stavby „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“.

Železniční svršek	<p>V traťovém úseku Praha-Smíchov - Hostivice je zavedena traťová rychlost $V=70$ km/h s několika lokálními propady zejména ve výhybkách v mezilehlých železničních stanicích, záhlavích a na některých nezabezpečených železničních přejezdech.</p> <p>V hlavní koleji bude zachována rychlost 70 km/h. Parametry GPK i kolejový rošt této koleje bude připraven i na výhledové zavedení rychlosti pro vozidla využívající maximálního nedostatku převýšení $I=130$ mm $V_{130}=75$ km/h v celé stanici dle rychlostního profilu. Stavbou dojde k odstranění propadů traťové rychlosti způsobených nedostatečným zabezpečením výhybek a přejezdů.</p> <p>Železniční svršek je ve všech stanicích navržen z nového nebo regenerovaného materiálu, kolejnice tvaru 49E1 svařené do bezстыkové koleje, pražce betonové (ojediněle dřevěné) s tuhým podkladnicovým, nebo pružným bezpodkladnicovým upevněním, výhybky s kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových pražcích.</p>
Železniční spodek	<p>Železniční spodek využívá současné zemní těleso tvořené náspy a zářezy. Nově bude provedena sanace pražcového podloží vložím podkladní vrstvy ze štěrkodrti, zlepšení zeminy zemní pláň vápnem a cementem, dále pak vložím separační geotextilie. Odvodnění rekonstruovaných částí kolejiště bude zajištěno svahovými žebry, otevřenými příkopy a travivody, zaústěnými přímo nebo přes retence do kanalizace.</p>
Nástupiště	<p>Nástupiště jsou dnes sypaná, nebo nízká úroňová se zpevněnou hranou.</p> <p>Na nové zastávce Praha-Jinonice a v ŽST Praha-Zličín byla navržena dohromady 3 vnější nástupiště 90 m dlouhá s výškou nástupní hrany 550 mm nad spojnici TK přilehlé koleje. Nástupiště ostatních stanic a zastávek se nemění.</p>
Přejezdy	<p>Stavbou bude zřízen přechod pro pěší v místě stávajícího přejezdu v ev. km 8,748. Nová konstrukce přejezdu je navržena jako celopryžová přejezdová konstrukce. Délka přejezdové konstrukce v ose koleje je 3,6 m, s volnou šířkou komunikace na přejezdu 2,64 m. Prostor napojení přejezdové konstrukce na stávající komunikaci je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm kladené do lože z drti kamenné tl. 30 mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti tl. 300 mm. Ostatní přejezdy zůstávají po stavební stránce bez úprav.</p>
Ostatní inženýrské objekty	<p>Součástí řešení jsou objekty, zajišťující vyvolané nutné úpravy a ochrany cizích sítí (metalické a optické rozvody Telefonica O2, kabely PRE, vodovod, kanalizace) a napojení na cizí sítě (kanalizace, vodovod, retenční nádrž).</p>
Protihlukové objekty	<p>Zpracovaná hluková studie doložila, že pro záměr lze využít ustanovení pro starou hlukovou zátěž a není nutné budovat pro ochranu okolní zástavby protihlukové stěny.</p>
Pozemní stavby	<p>Pro umístění nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, napájení a pro dopravní kancelář budou využity stávající prostory výpravních budov, rekonstruované technologické budovy a nové technologické budovy (Praha-Stodůlky, Praha-Jinonice (Praha-Waltrovka)).</p> <p>Pro ochranu cestujících před povětrnostními vlivy bude sloužit nový přístřešek na nástupišti na nové zastávce Praha-Jinonice a v ŽST Praha-Zličín, nebo přístřešek v provedení markýzy kotvené do obvodové stěny výpravní budovy v ŽST Praha-Zličín. Stávající přístřešky v ŽST Praha-Žvahov a ŽST Praha-Stodůlky budou obnoveny.</p>

Trakční vedení a energetická zařízení

Nově je navržen elektrický ohřev na 13-ti výhybkách s napájením ze stávající uživatelské trafostanice v majetku SŽDC, ze stávající distribuční kabelové sítě nn PREdistribuce, a.s., v ŽST Praha Stodůlky ze stávající uživatelské trafostanice TS 4329.

Pro napájení nových drážních odběrů budou provedeny úpravy stávajících kabelových rozvodů nn, nebo zřízeny nové elektrické přípojky. Bude rekonstruováno osvětlení stanic.

Dálkové ovládání a diagnostika EOVS a osvětlení bude z CDP Praha prostřednictvím datové sítě systému DDTS (součást sdělovacího zařízení).

Zabezpečovací zařízení

V rámci PS zabezpečovacího zařízení bude v celém řešeném úseku trati Praha-Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo) zřízeno nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie elektronického typu dle TNŽ 34 2620. Nová staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) a traťová zabezpečovací zařízení (TZZ) budou řešena v koncepci traťového stavědla. Řídící (technologická) část stavědla bude zřízena v ŽST Praha-Smíchov a zároveň jako záloha v ŽST Praha-Zličín. V ostatních dopravnách bude zřízena pouze prováděcí část stavědla a nová TZZ budou integrovány do elektronického stavědla. Pouze TZZ Praha-Smíchov – Praha-Žvahov bude mít fyzicky výstroj umístěnou částečně v obou sousedních dopravnách. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou použity počítače náprav. Přenos kódu VZ není realizován.

Bude zřízeno dálkové ovládání řešeného úseku trati Praha-Smíchov spol. n. (mimo) – Hostivice (mimo). Dispečerská pracoviště pro tuto řízenou oblast budou umístěna v budově Centrálního dispečerského pracoviště CDP Praha v místnosti 3.38. Bude se jednat celkem o dvě pracoviště. V ŽST Praha Zličín bude zřízeno pracoviště PPV, které bude z hlediska řízení na stejné úrovni jako dispečerské pracoviště na CDP Praha. Toto pracoviště bude v chodu do doby, než bude vytvořena optická trasa ve směru Praha-Zličín – Hostivice - Rudná – Beroun.

V ŽST Praha-Waltrovka a v ŽST Praha-Zličín budou zřízeny desky nouzových obsluh, které budou sloužit pro ovládání výhybek a návěstidel v případě poruchy zabezpečovacího zařízení. Výhybky v ŽST Praha-Žvahov a ŽST Praha-Stodůlky budou v tomto případě uzamčeny do přímého směru předem osazenými výměnovými zámkami.

V rámci stavby bude zabezpečeno novými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními dle ČSN 34 2650 ed.2 celkem 9 přejezdů:

- V ŽST Praha-Zličín bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI přejezd „Z1“ P2197 v ev. km 14,744. Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna v RS a
- přejezd „Z2“ P2198 v ev. km 15,619 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI. Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna v RD.
- V ŽST Praha-Waltrovka bude zabezpečen přejezd „J1“ P2193 v ev. km 8,749 PZS typu 3ZBI. Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna ve SÚ ŽST Praha-Waltrovka.
- V ŽST Praha-Stodůlky bude zabezpečen novým PZS typu 3ZBI přejezd „T1“ P2195 v ev. km 10,927 Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna do RS.
- V TÚ Praha-Stodůlky – Praha-Zličín bude přejezd „TZ1“ P2196 v ev. km 13,554 zabezpečen novým PZS typu 3ZBI. Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna do RD.
- V TÚ Praha-Waltrovka – Praha-Stodůlky bude přejezd „JT1“ P2194 v ev. km 10,244 zabezpečen novým PZS typu 3ZBI. Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna do RD.
- V TÚ Praha-Žvahov - Praha-Waltrovka bude přejezd „VJ1“ P2191 v ev. km 6,545 zabezpečen PZS typu 3ZBI. Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna do RS a
- přejezd „VJ2“ P2192 v ev. km 7,133 bude zabezpečen novým PZS typu 3ZBI. Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna do RD.
- V TÚ Praha-Smíchov – Praha-Žvahov bude přejezd „SV1“ P2190 v ev. km 4,089 zabezpečen novým PZS typu 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Vnitřní výstroj přejezdu bude umístěna do RD.

Pro nová SZZ, TZZ a PZS bude v obvodech ŽST a mezi dopravnami realizována nová kabelizace.

Sdělovací zařízení

Náplní stavby v profesích sdělovacího zařízení je kabelizace, vnitřní sdělovací zařízení, informační zařízení a rádiové zařízení.

Pro propojení telekomunikačních a datových zařízení, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách se navrhuje v řešené trati vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a dvě ochranné trubky HDPE (modrá provozní, černá rezervní). Do provozní HDPE trubky bude zafouknut dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vláken. V rámci místní kabelizace v ŽST Praha-Žvahov, Praha-Jinonice, Praha-Stodůlky a Praha-Zličín budou vybudovány místní optické a metalické kabely.

V celém traťovém úseku bude zřízeno přenosové zařízení MPLS a IP telefonní zapojovače, umožňující dispečerské řízení dopravy z CDP Praha. Pro ochranu instalované technologie a prostor řízení provozu je navržena elektrická zabezpečovací signalizace (EVS).

Pro zajištění detekce požáru byly do systémů EVS začleněny opticko-kouřová čidla, která budou signalizovat vznik požáru ve všech prostorech chráněných EVS.

Pro dohled nad provozem v jednotlivých železničních stanicích bude vybudován kamerový systém.

V jednotlivých železničních stanicích a zastávkách v úseku Praha-Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo) se navrhuje zřídit nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V ŽST Praha-Zličín bude pro informování cestujících instalováno vizuální informační zařízení - oboustranný elektronický informační panel s LCD monitory 46" v outdoorovém provedení.

Místní rádiová síť (MRS) se navrhuje zřídit v ŽST Hostivice a v ŽST Praha-Zličín. Pro pokrytí předmětného traťového úseku radiovým signálem bude vybudován digitální rádiový systém GSM-R. Rádiový systém GSM-R se skládá z 5 základních stanic BTS situovaných v lokalitách Praha-Hlubočepy, Praha-Konvářka, Praha-Jinonice, Praha-Cibulka a Praha-Zličín s využitím stávající základnové stanice BTS situované v oblasti ŽST Praha-Smíchov. Pro umístění antén jsou navrženy betonové stožáry kruhového průřezu o výšce 25 m.

Vybraná nově vybudovaná technologická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury v CDP Praha.

Záznamová zařízení, kamerové systémy a dispečerské terminály budou začleněny do „Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC)“

Součástí stavby je vybavení dispečerského sálu na CDP Praha příslušným sdělovacím zařízením.

Související stavby:

„Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v trať. úseku Praha Zličín – Hostivice“, investor SŽDC, stavba je již v realizaci a bude dokončena v předstihu před zahájením této stavby.

„Modernizace trati Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, investor SŽDC, soubor staveb, jejíž součástí je i předmětná stavba, která zajišťuje odklonovou trať po dobu modernizace úseku Praha-Bubny – Hostivice.

„Radlická radiála JZM – Smíchov“, investor MHMP OMI, stavba ve fázi DÚR. Součástí stavby je železniční most ve stanici Praha-Waltrovka a souběžná komunikace po drážních pozemcích tamtéž, obě stavby jsou koordinované.

„Propojení Klikatá, Praha 5 – Jinonice“, investor Next development s.r.o. Stavba v sousedství zastávky Praha-Jinonice již byla realizována, obě stavby jsou koordinovány z hlediska napojení odvodnění, hluku a návaznosti komunikací.

6. Kapacitní údaje

Začátek stavby	Výpravní budova ŽST Praha Smíchov společné nádraží, st. žkm 0,595
Konec stavby	Výpravní budova ŽST Hostivice, st. žkm 19,618
Délka stavby	19,023 km

		PD	projekt
Zabezpečovací zařízení DOZZ	ks	1	1
TZZ – AH	ks	5	4
SZZ	ks	4	4
Zabezpečené přejezdy	ks	7	5
Zabezpečené přechody	ks	4	4

Železniční svršek	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 49E1 nové+reg. m		2 406	3 554
	vložení výhybky s kolejnicemi tv. 49E1 nové+reg. ks		9	11
Počet zabezpečených výhybkových jednotek:				
Žvahov		ks	3	3
Jinonice		ks	5	2
Stodůlky		ks	2	2
Zličín		ks	12	11
Nástupiště	vnější	ks	3 (délka 90 m)	3 (délka 90 m)
Pozemní stavby	rekonstrukce objektu (nebo jeho části)	objekt	4	4
	novostavba objektu	objekt	2	2
	přístřešek	objekt	1	2
Silnoproudá zařízení	elektrický ohřev výhybek	vých. jednotek	13	13
BTS		ks	6	5
Zábory trvalé	celkem	m ²	0	802
	z toho ZPF	m ²	0	0
	z toho PUPFL	m ²	0	0

Změna kapacitních údajů vznikla podrobným rozpracováním dokumentace stavby a vyčleněním úseku Zličín - Hostivice a jeho realizací v rámci stavby „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“. Zvětšení rozsahu rekonstrukce kolejí vyplynulo ze zhoršeného stavu bývalých předjízdňových kolejí ŽST Praha-Žvahov a Praha-Stodůlky, jejichž rošt již není využitelný pro rekonstrukci a z úprav stanic Praha-Waltrovka (prodloužení na už. délku kolejí 400 m, zrušení manipulační koleje) a Praha-Zličín (změna konfigurace kolejí kvůli nemožnosti navrhovat poloostrovní nástupiště z důvodu vydání TSI PRM 2015, změna zapojení vlečky). Další změny vyplývají ze změn technologie a ze změny ovládání železniční tratě.

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO a název

změny proti PD

D PROVOZNÍ SOUBORY

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 5-11-01 ŽST Praha Smíchov, úprava SZZ

PS 5-11-11 ŽST Praha Žvahov, SZZ

PS 5-11-31 ŽST Praha Jinonice, SZZ

PS 5-11-51 ŽST Praha Stodůlky, SZZ

PS 5-11-71 ŽST Praha Zličín, SZZ

~~PS 5-11-91 ŽST Hostivice, úprava SZZ~~

PS zrušen bez náhrady

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 5-12-01 Praha Smíchov - Praha Žvahov, TZZ

PS 5-12-21 Praha Žvahov - Praha Jinonice, TZZ

PS 5-12-41 Praha Jinonice - Praha Stodůlky, TZZ

PS 5-12-61 Praha Stodůlky - Praha Zličín, TZZ

~~PS 5-12-81 Praha Zličín - Hostivice, TZZ~~

PS vyčleněn

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 5-15-95 Praha Žvahov - Praha Zličín, dálkové ovládání

PS změněn z úsekového na dálkové ovládání

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 5-21-11 ŽST Praha Žvahov, místní kabelizace

PS 5-21-31 ŽST Praha Jinonice, místní kabelizace

PS 5-21-51 ŽST Praha Stodůlky, místní kabelizace

PS 5-21-71 ŽST Praha Zličín, místní kabelizace

~~PS 5-21-91 ŽST Hostivice, úprava místní kabelizace~~

PS zrušen bez náhrady

PS 5-21-95 Praha Smíchov - Hostivice, DOK a TK

PS 5-21-96 Praha Smíchov - Hostivice, úprava stávajícího TK

PS 5-21-97 Praha Smíchov - Hostivice, úprava stávajícího DOK ČD-T

PS 5-21-98 Praha Smíchov - Hostivice, přenosový systém

PS 5-21-98.1 ŽST Praha Zličín, zařízení DDTS

nový PS

PS 5-21-98.2 ŽST Praha Jinonice, zařízení DDTS

nový PS

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 5-22-11 ŽST Praha Žvahov, ITZ

~~PS 5-22-12 ŽST Praha Žvahov, ASHS~~

PS zrušen bez náhrady

PS 5-22-13 ŽST Praha Žvahov, EZS

PS 5-22-31 ŽST Praha Jinonice, ITZ

~~PS 5-22-32 ŽST Praha Jinonice, ASHS~~

PS zrušen bez náhrady

PS 5-22-33 ŽST Praha Jinonice, EZS

~~PS 5-22-34 ŽST Praha Jinonice, sdělovací zařízení~~

PS zrušen bez náhrady

PS 5-22-51 ŽST Praha Stodůlky, ITZ

~~PS 5-22-52 ŽST Praha Stodůlky, ASHS~~

PS zrušen bez náhrady

PS 5-22-53 ŽST Praha Stodůlky, EZS

PS 5-22-71 ŽST Praha Zličín, ITZ

~~PS 5-22-72 ŽST Praha Zličín, ASHS~~

PS zrušen bez náhrady

PS 5-22-73 ŽST Praha Zličín, EZS

~~PS 5-22-74 ŽST Praha Zličín, sdělovací zařízení~~

PS zrušen bez náhrady

PS 5-22-91 ŽST Hostivice, telefonní zapojovač

PS 5-22-91.1 CDP Praha, dispečerské pracoviště

nový PS

PS 5-22-91.2 ŽST Praha Smíchov, úprava ATÚ

nový PS

~~PS 5-22-92 ŽST Hostivice, ASHS~~

PS zrušen bez náhrady

~~PS 5-22-93 ŽST Hostivice, EZS~~

PS zrušen bez náhrady

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 5-23-11 ŽST Praha Žvahov, kamerový systém

PS 5-23-12 ŽST Praha Žvahov, rozhlasové zařízení

PS 5-23-31 ŽST Praha Jinonice, kamerový systém

PS 5-23-32 ŽST Praha Jinonice, rozhlasové zařízení

PS 5-23-41 Zast. Praha Cibulka, rozhlasové zařízení

PS 5-23-51 ŽST Praha Stodůlky, kamerový systém

PS 5-23-52 ŽST Praha Stodůlky, rozhlasové zařízení

PS 5-23-71 ŽST Praha Zličín, kamerový systém

PS 5-23-72 ŽST Praha Zličín, rozhlasové zařízení

PS 5-23-72.1 Zast. Hostivice-Sadová, rozhlasové zařízení

nový PS

PS 5-23-73 ŽST Praha Zličín, informační systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 5-24-95 Praha Smíchov - Hostivice, MRTS

PS 5-24-96 Praha Smíchov - Hostivice, GSM-R

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 5-11-11 ŽST Praha Žvahov, železniční svršek

SO 5-11-31 ŽST Praha Jinonice, železniční svršek

SO 5-11-32 ŽST Praha Jinonice, železniční spodek

SO 5-11-51 ŽST Praha Stodůlky, železniční svršek

SO 5-11-71 ŽST Praha Zličín, železniční svršek

SO 5-11-95 Praha Smíchov - Hostivice, vystrojení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 5-12-31 ŽST Praha Jinonice, nástupiště

SO 5-12-71 ŽST Praha Zličín, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 5-13-31 Přejezd pro pěší v ev. km 8,748

SO 5-13-81 Železniční přejezd v ev. km 15,972

PS vyčleněn

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)

SO 5-15-31 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK Telefonica O2

SO 5-15-32 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana optických rozvodů DOK Telefonica O2

SO 5-15-33 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana metalických rozvodů PRE

SO 5-15-35 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana kabelů nn PRE

SO 5-15-36 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana kabelů vn 22kV PRE

SO 5-15-51 ŽST Praha Stodůlky, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Telefonica O2

E.1.6 Ostatní inženýrské objekty (voda, plyn, kanalizace)

SO 5-16-31 ŽST Praha Jinonice, přípojka vodovodu do technologické budovy
SO 5-16-32 ŽST Praha Jinonice, kanalizace
SO 5-16-33 ŽST Praha Jinonice, přeložky kanalizací PVS a.s.
SO 5-16-34 ŽST Praha Jinonice, přeložka vodovodu PVS a.s.

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní stavební objekty

SO 5-21-01 ŽST Praha Smíchov, stavební úpravy ve VB	nový SO
SO 5-21-11 ŽST Praha Žvahov, stavební úpravy technologické budovy	
SO 5-21-31 ŽST Praha Jinonice, novostavba technologické budovy	
SO 5-21-32 ŽST Praha Jinonice, přístřešek pro cestující	
SO 5-21-51 ŽST Praha Stodůlky, novostavba technologické budovy	
SO 5-21-71 ŽST Praha Zličín, stavební úpravy technologické budovy	
SO 5-21-72 ŽST Praha Zličín, stavební úpravy ve VB	
SO 5-21-73 ŽST Praha Zličín, přístřešek pro cestující	nový SO
SO 5-21-91 ŽST Hostivice, stavební úpravy ve VB	SO zrušen bez náhrady

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

SO 5-34-11 ŽST Praha Žvahov, EOv
SO 5-34-31 ŽST Praha Jinonice, EOv
SO 5-34-51 ŽST Praha Stodůlky, EOv
SO 5-34-71 ŽST Praha Zličín, EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 5-36-11 ŽST Praha Žvahov, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-21 Praha Konvářka, úprava rozvodu nn PRE
SO 5-36-22 Praha Konvářka, přípojka nn
SO 5-36-23 Přejezd v km 7,139, úprava přípojky a rozvodu nn
SO 5-36-31 ŽST Praha Jinonice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-41 Zastávka Praha Cibulka, přípojka nn
SO 5-36-42 Zastávka Praha Cibulka, ul. na Výši, úprava rozvodu nn PRE
SO 5-36-51 ŽST Praha Stodůlky, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-71 ŽST Praha Zličín, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 5-36-71.1 Zastávka Hostivice-Sadová, úprava rozvodu nn pro napájení rozhlasu nový SO
~~SO 5-36-91 ŽST Hostivice, úprava rozvodu nn~~ SO zrušen bez náhrady

Změny objektové skladby vyplývají z vyčlenění mezistaničního úseku Praha-Zličín – Hostivice a jeho zrealizování v rámci stavby „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“. Dále pak ze změny ovládání železniční tratě. Původně bylo uvažováno s úsekovým ovládáním železniční tratě ze ŽST Hostivice, nyní bude trať dálkově ovládaná z pracoviště CDP (Centrální dispečerské pracoviště) Praha. Další změny objektové skladby vyplývají ze změn technologie (DDTS / sdělovací zařízení v ŽST Praha-Jinonice a Praha-Zličín), nebo doplněním nového rozhlasového zařízení do zast. Hostivice-Sadová. Systémy ASHS (autonomního samozhášecího systému) byly ze stavby vypuštěny, a to s ohledem na výsledky požární zprávy, která použití ASHS systémů, či jiných systémů obdobné funkčnosti nevyžaduje a s ohledem na výši provozních nákladů systémů ASHS.

8. Připomínky

Při realizaci stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

1. Při realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání projektu stavby, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Před zahájením prací je nutné u Správy sdělovací a zabezpečovací techniky - Praha východ objednat vytýčení stávajících kabelů na místě. Kontakt: Procházkové, 602 691 953, 9722 57480.
3. Před zahájením prací je nutné u Správy sdělovací a zabezpečovací techniky - Praha západ objednat vytýčení stávajících kabelů na místě. Kontakt: Zdeněk Pacholík, 9722 26528, 607 098 926
4. Činností stavebníka nedojde ke znečištění pozemků ČD, a. s.
5. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Podél tratě Praha-Smíchov – Hostivice vede dálková optická trasa s vyhledávacím vodičem 10XN0,8. Při výkopech nové trasy nesmí dojít k jejímu poškození. Při přeložkách a posunech této trasy musí být provedeno

měření na obou kabelech před a po úpravách. Posun a přeložení musí být geodeticky zaměřeno. Před zahájením prací je nutno vytyčit stávající kabelovou trasu.

Při poškození nebo odcizení sdělovacích metalických a optických kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu a sankce (související s výpadkem provozu) vymáhány po zhotoviteli stavby.

6. Další stupeň projektové dokumentace je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC, s.o. TÚDC Praha a ČD-Telematika a.s. k odsouhlasení.
7. Konstrukci pražcového podloží upřesnit po odtěžení kolejového lože sondami na úroveň projektované zemní pláně s ověřením únosnosti spolu s ostatními vlastnostmi zemní pláně (provedením průkazných zkoušek podle TKP staveb státních drah a vyhodnocením získaných výsledků) za účasti investora, zhotovitele a autorského dozoru projektanta. Zhotovitel stavby před zahájením prací ověří nenamrzavost a zhutňovací zkouškou dosažení požadovaných parametrů zlepšené zeminy (únosnost, zhutnění, CBR) ve smyslu předpisu SŽDC S4, příloha 13.
8. Při provádění zemních prací dbát na trvalé odvodnění zemní pláně a všech výkopů.
9. Odvoz těženého materiálu a navážení nového materiálu (zejména pro železniční svršek, spodek a umělé stavby) musí být prováděny bez degradace zemní pláně, s využitím dopravy po kolejích.
10. Provizorní nástupiště v ŽST Praha-Zličín musí být zřízeno před zahájením nepřetržité výluky pro stavební postup č.1 a 2.

9. Závěr

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ je v souladu se záměry MD a SŽDC.

Předložený projekt stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na projekt stavby podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětného projektu

se doporučuje

- a) **schválit**
projekt stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“;
- b) **potvrdit**
závazné parametry stavby:

- traťová rychlost	70 km/h,
- traťová třída zatížení	C3,
- prostorová průchodnost	Z-GC.
- c) **uložit**
investorovi stavby:
 - zajistit realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
 - při realizaci dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

97

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku